

Правоприменительная практика в пунктах пропуска через государственную границу. Предварительное предоставление информации о санитарно-эпидемиологическом состоянии прибывающего из-за рубежа судна

Обеспечение международной безопасности здоровья населения – это одна из важнейших задач, обусловленных сложным характером современной ситуации в общественном здравоохранении. В основе обеспечения международной безопасности здоровья населения лежит адекватное и своевременное управление медико-санитарными рисками. Международные медико-санитарные правила 2005 г. (ММСП 2005 г.) представляют собой правовую основу, специально предназначенную для достижения этой цели.

Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль (СКК) в морских пунктах пропуска, подвергают санитарно-карантинному контролю любое транспортное средство, а также лиц по прибытию на территорию морского пункта пропуска при наличии рисков возникновения чрезвычайной ситуации (ЧС) в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Согласно статье 37 (ММСП 2005 г.) и пункта 4.16 СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территорий Российской Федерации» для оценки рисков возникновения ЧС в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения и принятия обоснованного решения о проведении санитарно-карантинного контроля или предоставлении транспортному средству права свободной практики, специалисты санитарно-карантинных пунктов (СКП) заблаговременно получают информацию о маршруте следования судна, наличии/отсутствия на нем больных, павших грызунов, радиационных и химических аварий при перевозках опасных грузов, и др. Информацию должна быть достоверной и представлена в полном объеме. Содержание представляемой информации должно соответствовать данным морской медико-санитарной декларации (Приложение № 8 ММСП 2005 г.)

На основании данной информации специалистом, осуществляющим санитарно-карантинный контроль принимается решение о необходимости осуществления СКК, форме его проведения и используемых средствах контроля СКК на данном транспортном средстве.

Не предоставление или несвоевременное представление такой информации в соответствии с санитарным законодательством является риском для санитарно-эпидемиологического благополучия населения и безусловным основанием для проведения санитарно-карантинного контроля. Кроме того, данное обстоятельство является административным правонарушением, за которое Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

В 2018 году при выявлении подобных нарушений специалистами санитарно-карантинных пунктов отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Управления Роспотребнадзора по Ростовской области составлено 52 административных протокола.

По всем административным материалам по данным нарушениям судами вынесено административное наказание.

Управление Роспотребнадзора по Ростовской области обращает внимание судовладельцев и компании, осуществляющие агентскую деятельность на судах, о необходимости предварительного информирования санитарных властей порта прибытия судна о санитарно-эпидемиологическом состоянии транспортного средства, согласно данным Морской медико-санитарной декларации.

